



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 491]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 8, 2003/आश्विन 16, 1925

No. 491]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 8, 2003/ASVINA 16, 1925

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 अक्टूबर, 2003

सा.का.नि. 795(अ).—केन्द्र सरकार वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्द्वारा वायुयान (खतरनाक माल का वहन) नियम, 2003 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, नामतः :—

1. (1) इन नियमों को वायुयान (खतरनाक माल का वहन) संशोधन नियम, 2003 कहा जाएगा।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान (खतरनाक माल का वहन) नियम, 2003 में, नियम 3 के उपनियम (i) में “केन्द्र सरकार द्वारा” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द प्रतिस्थापित किए जाएं, नामतः :—

“केन्द्र सरकार द्वारा या केन्द्र सरकार द्वारा इस संबंध में प्राधिकृत अधिकारी द्वारा”

[फा. सं. ए.वी. 11012/5/99-ए]

रघु मेनन, संयुक्त सचिव

टिप्पणी : 1. मूल नियम, भारत के राजपत्र भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) में दिनांक 5 मार्च, 2003 की अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 206(अ) द्वारा प्रकाशित किए गए।

2. वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के खंड 14 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार सार्वजनिक हित में, नागर विमानन मंत्रालय में जारी दिनांक 6-10-2003 के आदेश सं. ए.वी. 11012/5/99-ए की इस अधिसूचना के मामले में पूर्व प्रकाशन की शर्तों को अलग करती है।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th October, 2003

G.S.R. 795(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules to amend the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Amendment Rules, 2003.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, in rule 3, in sub-rule (1), for the words “by the Central Government” the following words shall be substituted, namely :—

“by the Central Government or by an officer authorised in this behalf by the Central Government”.

[F.No. AV. 11012/5/99-A]

RAGHU MENON, Jt. Secy.

Note: (1) The Principal rules were published in the Gazette of India, Part II, Section (3), Sub-section (i) *vide* notification number GSR 206(E) dated 5th March, 2003.

- (2) The Central Government in exercise of the powers conferred by provision to Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) has, in the public interest, dispensed with the condition of previous publication in case of this notification *vide* its order No. AV. 11012/5/99-A dated 6-10-2003 issued in the Ministry of Civil Aviation.

शुद्धि-पत्र

नई दिल्ली, 6 अक्टूबर, 2003

सा.का.नि. 796(अ).—दिनांक 7 मार्च, 2003 के भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (i) में प्रकाशित अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 206(अ), दिनांक 5 मार्च, 2003 के प्रथम पृष्ठ की चौदहवीं पंक्ति में “वायुयान नियमावली, 1937 में और आगे संशोधन करते हुए” शब्दों का लोप करें।

[फा. सं. ए.वी. 11012/5/99-ए]

रघु मेनन, संयुक्त सचिव

CORRIGENDUM

New Delhi, the 6th October, 2003

G.S.R. 796(E).—In the notification published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 7th March, 2003, number G.S.R. 206(E), dated the 5th March, 2003, at page 13, in line 13, omit “further to amend the Aircraft Rules, 1937”.

[F. No. AV. 11012/5/99-A]

RAGHU MENON, Jt. Secy.